

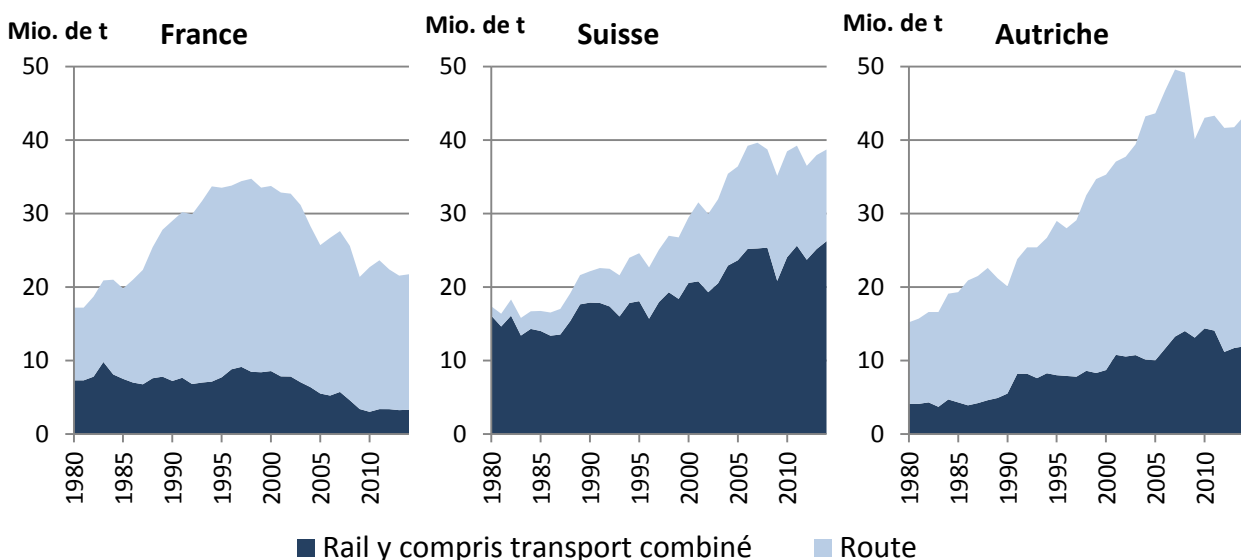


Alpinfo 2014

Trafic marchandises à travers les Alpes par route et par rail

Trafic marchandises à travers les Alpes 1980-2014

Mont-Cenis / Fréjus – Brenner (arc Alpin A) Millions de tonnes nettes-nettes/an



	2014		2014		2014	
Route	18,4 mio. t	84,8 %	12,5 mio. t	32,2 %	31,3 mio. t	72,4 %
Rail	3,3 mio. t	15,2 %	26,2 mio. t	67,8 %	11,9 mio. t	27,6 %
Total	21,7 mio. t		38,7 mio. t		43,3 mio. t	

Les nouvelles informations relatives à l'année **2014** permettent de constater ce qui suit concernant le segment alpin Mont-Cenis/Fréjus (F) – Brenner (A) (= arc Alpin intérieur ou segment Alpin A):

- Durant l'année 2014, **103,7 millions de tonnes de marchandises** ont été transportées par route et par rail à travers l'arc Alpin intérieur. Par rapport aux 49,8 millions de tonnes transportées en 1980, cela équivaut à une croissance de +108,4%, et à une croissance de 2,4 % par rapport à l'année dernière.
- La **part du rail dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur** (=répartition modale) est de **40,0%**, soit 0,4 points de plus qu'en 2013. La part du rail s'élève à 15,2% en France, à 67,8% en Suisse et à 27,6% en Autriche.
- La **part du trafic de transit** dans le trafic marchandises total à travers l'arc Alpin intérieur est de **68,3%**. Les parts respectives des différents pays sont de 9,5% en France, de 76,8% en Suisse et de 90,2% en Autriche.
- La répartition modale en **trafic de transit** en 2014 indique que **49%** des marchandises traversant les Alpes ont emprunté le **rail**. Ces parts s'élèvent à 77% en Suisse, à 29,4% en Autriche et à 16,8% sur les passages alpins français.

1,033 million de poids lourds marchandises ont franchi les **Alpes suisses** en 2014, soit 1,6% de moins que l'année précédente et 26,5% de moins qu'en 2000, l'année précédant l'introduction de la RPLP et le passage de la limite de poids de 34 à 40 tonnes. Le total des marchandises transportées par ces poids lourds a diminué de 2,5% depuis 2013 ; mais par rapport à l'année 2000, il s'est accru de +40,1%.

Quelque 109 865 camions ont traversé les Alpes suisses grâce à la **chaussée roulante (CR)**, le volume reste donc le même qu'en 2013.

Trafic marchandises franchissant les Alpes et transitant à travers la France, la Suisse ou l'Autriche

Trafic marchandises à travers les Alpes transitant F, CH ou A par route et par rail	2000				2010				2013				2014			
	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail	Route		Route+	Rail
	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)	PLM 1000	t(mio)	Rail t(mio)	t(mio)
France																
Ventimiglia	560	8.6	8.6	0.0	702	10.7	10.7	0.0	679	10.3	10.4	0.1	641	9.9	9.9	0.0
Montgenèvre	32	0.3	0.3		8	0.1	0.1		8	0.1	0.1		20	0.3	0.3	
Mont-Cenis			2.6	2.6			0.0	0.0			0.5	0.5			0.3	0.3
Fréjus	405	7.2	7.2		74	1.1	1.1		67	1.0	1.0		47	0.8	0.8	
Mont-Blanc			0.0		119	1.7	1.7		114	1.6	1.6		57	0.9	0.9	
Suisse																
Grand-St-Bernard	17	0.1	0.1		28	0.4	0.4		26	0.3	0.3		19	0.3	0.3	
Simplon	3	0.0	3.0	3.0	25 r	0.3	9.4	9.1 r	25	0.3	10.0	9.7	15	0.2	10.1	9.9
Gotthard	672	4.4	18.6	14.2	535 r	6.6 r	18.0	11.4 r	444	5.8	18.0	12.2	394	5.4	18.4	13.0
San Bernardino	44	0.2	0.2		82 r	1.0 r	1.0		68	0.9	0.9		74	1.0	1.0	
Autriche																
Reschen	48	0.7	0.7		46	0.6	0.6		42	0.6	0.6		44	0.6	0.6	
Brenner	1390	23.4	31.3	7.9	1545	24.2	38.1	13.9	1639	25.9	37.6	11.7	1707	27.0	38.4	11.5
Tarvisio	420	5.5	7.4	1.9	584	9.2	12.4	3.2	553	8.7	12.9	4.2	649	9.8	14.1	4.4
Felbertauern	1	0.0	0.0		3	0.1	0.1		2	0.0	0.0		2	0.1	0.1	
Tauern	375	5.2	6.5	1.3	578	8.3	11.1	2.8	586	8.4	11.4	3.0	607	8.7	11.6	2.9
Schoberpass	165	1.9	2.0	0.1	288	3.9	4.4	0.5	331	4.5	5.3	0.8	355	4.8	5.5	0.7
Semmering	7	0.1	2.8	2.7	4	0.1	2.5	2.5	5	0.1	3.1	3.0	6	0.1	3.6	3.5
Wechsel	145	1.5	1.5	0.0	236	3.3	3.3	0.0	278	4.0	4.0	0.0	311	4.5	4.5	0.0
Segment alpin C	3864	53.6	85.3	31.7	4273	62.2	102.4	40.2	4314	63.7	104.5	40.8	4300	64.4	106.2	41.8
France	997	16.1	18.7	2.6	903	13.5	13.5	0.0	868	13.0	13.5	0.5	765	11.9	12.3	0.4
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	670	8.3	28.8	20.5	563	7.3	29.2	21.9	502	6.8	29.7	22.9
Autriche	2131	32.8	44.8	12.0	2700	40.4	60.1	19.7	2883	43.4	61.8	18.5	3032	45.7	64.2	18.5
Segment alpin B	3591	50.4	79.9	29.5	3748	55.8	93.3	37.6	3665	55.5	93.7	38.3	3667	56.1	95.2	39.1
France	997	16.1	18.7	2.6	903	13.5	13.5	0.0	868	13.0	13.5	0.5	765	11.9	12.3	0.4
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	670	8.3	28.8	20.5	563	7.3	29.2	21.9	502	6.8	29.7	22.9
Autriche	1858	29.6	39.4	9.8	2175	34.0	51.1	17.1	2234	35.2	51.1	15.9	2400	37.3	53.1	15.8
Segment alpin A	2579	36.0	63.6	27.6	2454	35.9	70.2	34.4	2426	36.3	70.4	34.0	2357	36.1	70.9	34.7
France	405	7.2	9.8	2.6	193	2.8	2.8	0.0	182	2.6	3.1	0.5	104	1.7	2.1	0.3
Suisse	736	4.7	21.8	17.1	670	8.3	28.8	20.5	563	7.3	29.2	21.9	502	6.8	29.7	22.9
Autriche	1438	24.1	32.0	7.9	1591	24.8	38.7	13.9	1681	26.4	38.1	11.7	1751	27.6	39.0	11.5

On arrondit sans tenir compte de la somme totale, ainsi il se peut que les totaux s'écartent légèrement de la somme des différentes valeurs.

Legende : pas d'offre 0.0 trafic < 0.050 t(mio)

t(mio) millions de tonnes nettes
PLM poids lourds marchandises
r révisé