

TUNNEL DU MONTGENEVRE



PROTOCOLE D'ACCORD

TURIN - 3 DECEMBRE 2003

EXTRAITS (...)

...0000000...

EXPOSE DES MOTIFS

(...) Considérant une convergence de vue totale sur les préconisations résultant des études dressées en ce sens pour le compte de la Province de Turin et de SETUMONT en 2001-2002, avec l'appui de l'UNION EUROPEENNE à travers un financement INTERREG, consistant en la réalisation d'un tunnel ferroviaire de base dit « profond » selon la variante dite P1, d'une longueur de 23,9 km et d'une pente n'excédant pas 1,38 %, reliant la voie ferrée côté français à Villard St Pancrace (passage de Briançon par l'Est) au réseau ferré italien à l'ouest d'Oulx, (...)

...0000000...

(...) Considérant que cette solution rend possible, sous forme d'aménagements progressifs :

- ↪ avec la création du seul tunnel, le désenclavement TGV de la zone touristique du Briançonnais et de Clavières-Cesanna, depuis Milan, Turin, Paris, Lyon; et la mise en place d'une liaison TER Marseille-Turin ;
- ↪ avec l'aménagement et l'électrification de la voie ferrée entre Briançon et Gap, le désenclavement TGV de l'ensemble des Hautes Alpes ;
- ↪ avec la création d'une plate-forme de ferroutage à l'intersection de la voie ferrée et de l'A51 dans le secteur de la Bâtie Neuve, le transit poids lourds par voie de ferroutage vers Orbassano et la Pianura Padana ;
- ↪ avec l'aménagement et l'électrification de la voie ferrée vers la Méditerranée, le transport de convois de fret depuis Marseille et l'Espagne vers Turin et les Pays de l'Est (...)

...0000000...

DECIDENT

- D'engager au cours de l'année 2004, en liaison avec les communes concernées, les études relatives aux dispositions à prendre en terme d'urbanisme de part et d'autre du tunnel, les études relatives au positionnement des gares et de leurs conditions d'accès.
- D'engager au cours de l'année 2004 le programme d'études géologiques complémentaires pour la construction du tunnel selon la variante retenue pour préciser les points mis en évidence par l'étude préliminaire. (...)
- (...) Demander à la Région Provence Alpes Côte d'Azur et à l'Etat Français d'engager sans délai les premiers travaux de modernisation de la voie ferrée entre Briançon et Gap, qui seront profitables aux temps de parcours entre les deux territoires, avant même la réalisation du tunnel ferroviaire.

Pour la Provincia di Torino

La Présidente,

Mercedes BRESSO

Pour le Conseil Général des Hautes-

Alpes
Le Président,

Alain BAYROU