

19 mars 2016 Jean-Christophe Sarrazin

## **Tunnel de Montgenèvre : «Arrêter de dire et un petit peu faire», lance Roger Didier**

Le conseil syndical du Setumont (Syndicat mixte pour l'étude du tunnel du Montgenèvre), réuni ce vendredi à Gap, a fait le point sur le projet de liaison ferroviaire entre Marseille et Turin. Ce projet de longue date, qui est certes inscrit dans le contrat de plan Etat-Région 2015-2020, n'a cependant aucunement progressé ces dernières années. Les membres du Setumont veulent voir un espoir dans son inscription dans les objectifs de la nouvelle majorité régionale et soulignent son intérêt dans le prolongement du deuxième tunnel que la Suisse s'apprête à mettre en service sous le Saint-Gothard.



Le conseil syndical du Setumont réuni ce vendredi à l'hôtel de ville de Gap.