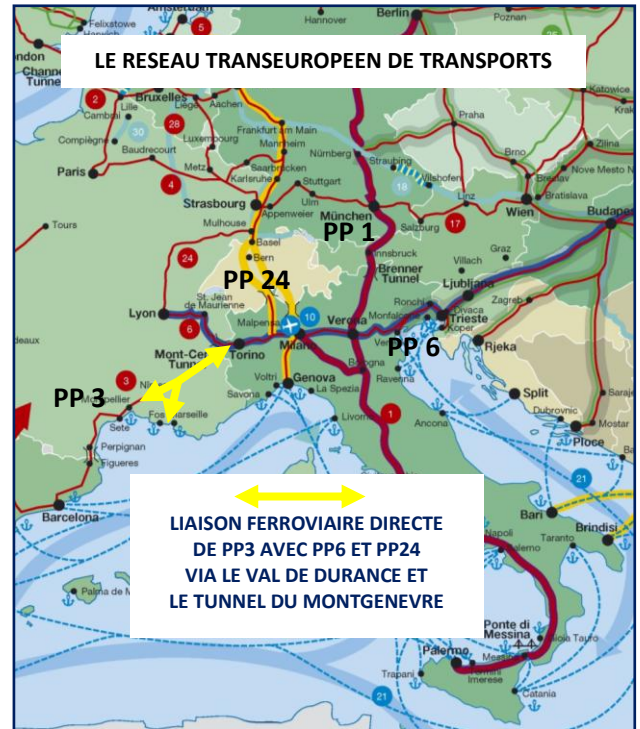
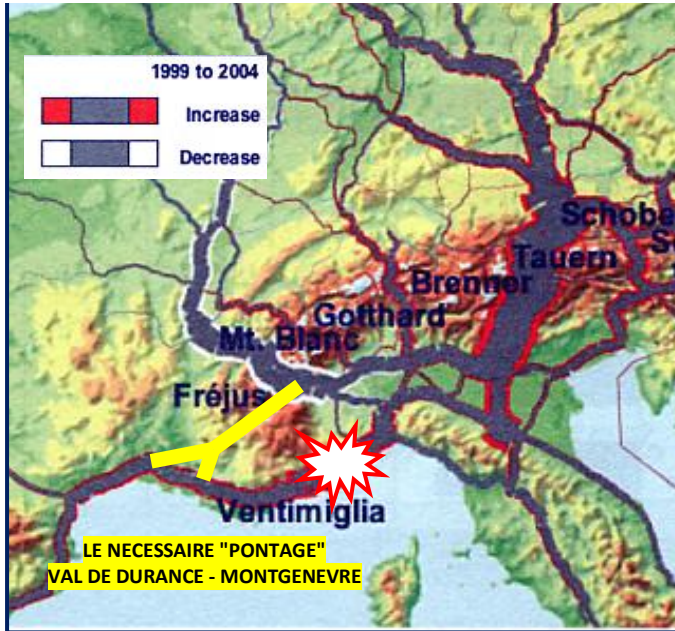


**OBJECTIF STRATEGIQUE PRIORITAIRE DE L'ACCESSIBILITE DE PROVENCE ALPES COTE D'AZUR :
 DESENCLAVER LES ALPES DU SUD
 AVEC LA LIAISON FERROVIAIRE DIRECTE PROVENCE-PIEMONT,
 VIA LA PERCEE SOUS LE MONTGENEVRE**

OBJECTIF STRATEGIQUE DE LA LIAISON PROVENCE –PIEMONT
 (Fond de carte services autrichiens)



<p>PRIORITY AXIS N° 6 DG TREN July 2007 Trans-European Transport Network Priority Projects</p>	<p>RAILWAY AXIS LYON-TRIESTE-DIVAČA/KOPER-DIVAČA-LJUBLJANA-BUDAPEST-UKRAINIAN BORDER</p> <p>0 50 100 km</p> <p><small>© EuroGeographics 2001 for the administrative boundaries Cartography: DG TREN, 25/07/2007</small></p>	-- Planned Conventional - - - Planned HighSpeed - - - Planned Upgraded/HighSpeed — Existing Conventional — Existing HighSpeed — Existing Upgraded/HighSpeed	(Pink circle) Priority axis n° 6 (Yellow circle) Other priority axes (Grey circle) Priority sections (Orange circle) Cross-border sections (Yellow circle) Bottlenecks	(Red line) Under preparation (Red line) Under construction (Red line) Completed
		<p>Eligibilité au RTE-T L'axe ferroviaire val de Durance + tunnel Montgenèvre = branche complémentaire du PP 6 (vallée du Pô est-ouest), assurant l'interconnexion directe du PP 3 (péninsule ibérique) avec les PP 6 et PP 24 (tunnels suisses nord-sud)</p>		

