



AVIS du 13 OCTOBRE 2003

LA NECESSITE D'UN TUNNEL FERROVIAIRE SOUS LE MONTGENEVRE : ENJEU MAJEUR POUR PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR DANS LES PROCHAINES ANNEES

Constats :

- Le transport de fret entre l'Espagne, la France et l'Italie s'est considérablement accru ces dernières années. Toutes les études montrent que ce trafic, principalement routier de poids lourds, va encore s'accroître avec l'ouverture vers les pays de l'Est de l'Europe. Le déplacement des personnes s'est également développé, de façon majoritaire par la route.
- Une réglementation encadre de plus en plus le transport par route des marchandises. Les camions y provoquent une pollution sonore, atmosphérique, visuelle... ils détériorent les routes, ils sont dangereux et nuisent à la qualité de vie des habitants.
- Une ligne ferroviaire littorale qui est en limite de capacité avec un trafic voyageur important.(...)

La nécessité s'impose donc de réaliser un tunnel ferroviaire sous le Montgenèvre pour

- Relier Marseille à Turin, les deux grandes métropoles de l'Europe du Sud, ce qui permettrait de développer beaucoup plus largement les échanges économiques ; Et mettre en relation le développement économique et touristique de la région Provence-Alpes-Côte-d'Azur avec le développement du Piémont. Le fort potentiel conjugué du Piémont et de la région PACA sera producteur de richesse et donc forcément d'emplois.
- Activer les courants d'échange et faciliter la circulation des Hommes et des marchandises sur l'axe Barcelone –Marseille - Turin - Milan, notamment à l'heure de l'élargissement de l'Europe vers l'Est. (...)

Un enjeu majeur

La valorisation de l'itinéraire ferré reliant le delta du Rhône à Turin via le Val de Durance et le Montgenèvre est un enjeu majeur. Enjeu à la fois pour Provence Alpes Côte d'Azur, où il aura un impact fort pour l'ensemble de l'économie régionale mais aussi pour toutes les régions avoisinantes, que ce soit en France ou en Italie.

Le renforcement des échanges entre les grands centres industriels de l'Italie du Nord et le grand port de la Méditerranée, Marseille-Fos, passe obligatoirement par la seule voie naturelle, le Val de Durance. Marseille-Fos possède les infrastructures nécessaires et a largement la capacité d'absorber des activités supplémentaires grâce à ses nouveaux aménagements. (...)

Une alternative au tout routier

La situation du trafic des marchandises par route et l'accélération des échanges européens vont imposer la création d'un tunnel sous le Montgenèvre. Le ferroutage constitue bien une alternative au tout routier. La percée ferroviaire sous le Montgenèvre favorisera le développement du transport combiné en améliorant la desserte ferroviaire du port de Marseille-Fos. (...)

Par cet avis, le CESR attire l'attention sur l'absolue conviction de l'ensemble du monde socio-économique et politique de la Région pour :

- **faire converger les efforts afin que ce projet de tunnel sous le Montgenèvre, indispensable pour l'équilibre de notre région avec son ouverture sur la Méditerranée, se réalise au plus vite ;**
- **assumer le leadership de la Région PACA dans ce projet qui est à l'échelle économique de la région et incontournable pour son avenir ;**
- **Face à la saturation des couloirs languedocien, rhodanien et azuréen, il appartient maintenant aux élus régionaux de faire entendre leur voix. Car seule une volonté politique forte et déterminée permettra d'ouvrir la Région Provence-Alpes-Côte-d'Azur, actuellement court circuitée des grands échanges européens.**