

# LA LETTRE DU SETUMONT

SYNDICAT MIXTE D'ETUDES POUR UN TUNNEL TRANSALPIN

ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE DANS LES HAUTES-ALPES

AOUT 88 N° 1

## UN NOUVEAU TUNNEL ENTRE LA FRANCE ET L'ITALIE

Depuis bientôt un siècle, les populations des Hautes-Alpes, de la Provence et du Piémont souhaitent l'amélioration des communications entre Marseille et Turin, par le Val de Durance au moyen d'un tunnel routier à hauteur de la frontière franco-italienne.

Diverses possibilités ont été explorées : elles concernaient la réalisation de tunnels sous les cols Lacroix, de l'Echelle ou du Montgenèvre. Malheureusement jusqu'ici, une série d'obstacles n'ont pas permis de mener à bien cette vaste entreprise.

En 1987, M. Pierre BERNARD-REYMOND a proposé de remettre ce dossier à l'ordre du jour car il lui est apparu que jamais l'environnement technique, économique, financier et humain de ce projet n'avait été aussi favorable.

L'ouverture du marché commun à l'Espagne et au Portugal et la réalisation du Marché Unique Européen à l'horizon 1993 vont intensifier les échanges dans l'Europe du Sud. Le barreau de franchissement des Alpes : Marseille - Turin sur l'axe MADRID - ATHENES revêt dès lors une importance capitale et doit être amélioré.

Du côté français une autoroute est prévue dans la vallée de la Durance de Marseille à Gap, elle sera réalisée jusqu'à Sisteron à la fin de 1990. Du côté Italien, une autoroute est en construction entre TURIN et le tunnel du Fréjus à proximité immédiate de la frontière franco-italienne.

Dans quelques années, la relation MARSEILLE-TURIN par les Alpes qui est plus courte de 70 kilomètres que la relation MARSEILLE-NICE-TURIN par la Côte d'Azur et qui représente un trajet total de 375 kilomètres comptera 270 kilomètres d'autoroute. D'ici là des améliorations substantielles sur la RN. 94 entre GAP et BRIANCON essentiellement constituées par des déviations de villages auront été effectuées. La déviation de La Bâtie-Neuve à 10 kilomètres de GAP sera réalisée en 1988 et 1989.

Il ne restera plus alors qu'à résoudre le problème du franchissement en pratiquant un tunnel entre la France et l'Italie pour disposer d'une relation très performante entre deux grandes capitales Européennes : MARSEILLE et TURIN.

C'est dans cette perspective qu'a été créé du côté Français un syndicat mixte d'études : le "SETUMONT" qui rassemble désormais les principales collectivités et syndicats professionnels concernés.

Pour sa part, l'Etat qui participe au financement des études a confié une mission à l'ingénieur général FUNEL chargé d'analyser le problème des percées alpines entre la France et l'Italie. Dans son rapport, ce haut fonctionnaire se prononce en faveur de la réalisation de deux tunnels : l'un dans les Hautes-Alpes et l'autre dans les Alpes Maritimes.

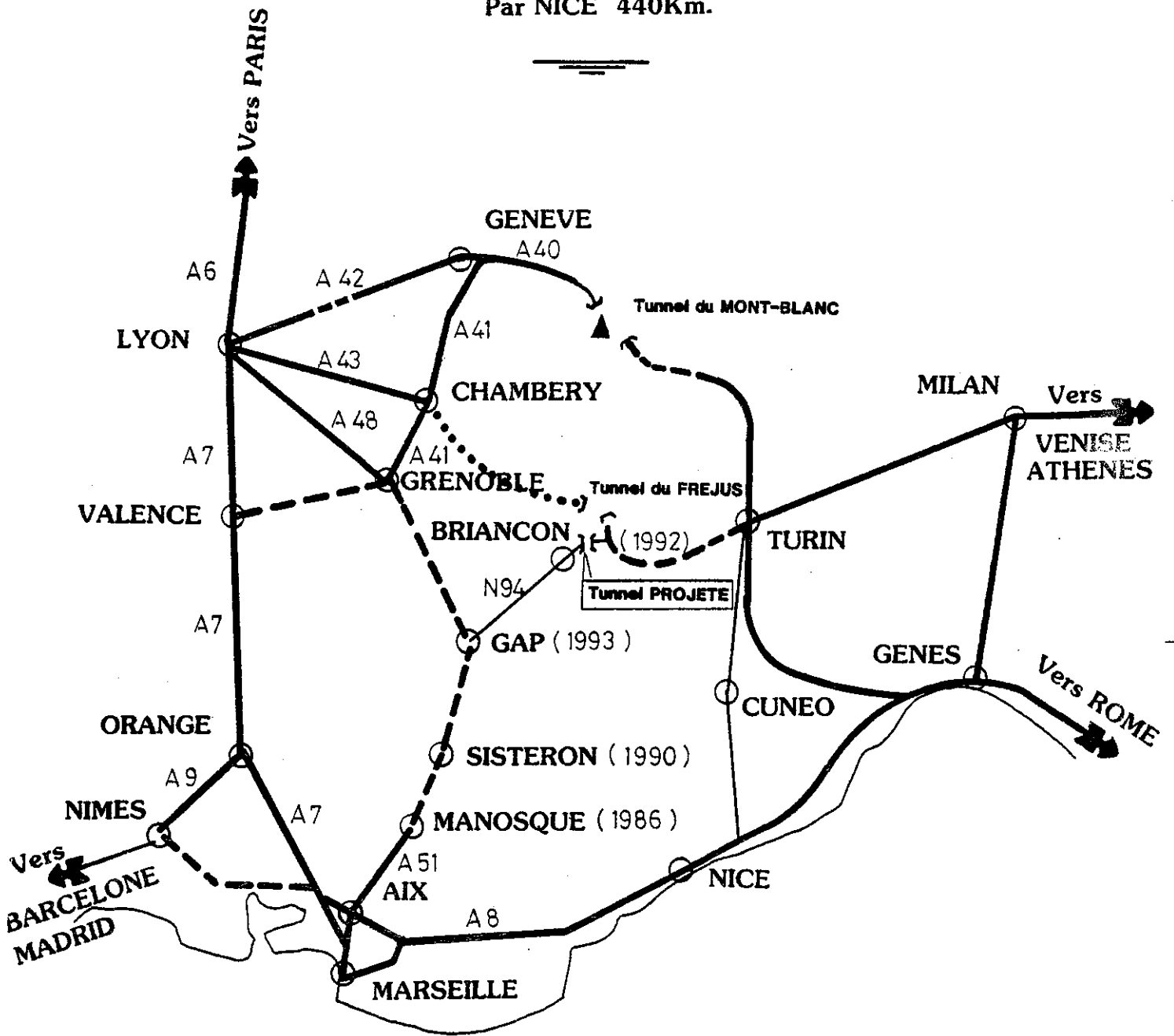
Par ailleurs, un groupe technique franco-italien a été constitué sous l'égide des Ministères des Affaires Etrangères et de l'Equipement pour analyser les percées alpines ; il s'est déjà réuni à plusieurs reprises.

Après un concours international, le SETUMONT a retenu le groupement de sociétés SETEC, SIMECSOL et SITAF pour réaliser les études de faisabilité techniques et financières. Celles-ci ont commencé en Juillet 88 et se poursuivront pendant 10 mois environ. Le périmètre d'étude retenu est délimité par les villes de BRIANCON, SESTRIERES, OULX et BARDONNECHE. Avant un an, les deux gouvernements et les collectivités intéressés disposeront donc d'un dossier de faisabilité très complet.





# LIAISONS MARSEILLE - TURIN

Par GAP 375Km.

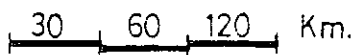
Par NICE 440Km.



## LEGENDE

-  Autoroute
-  Autoroute en construction ou en projet
-  Voie rapide projetées
-  Route Nationale classée grand itineraire

Echelle



### LES MEMBRES DU BUREAU

Le SETUMONT a été créé par arrêté préfectoral du 26 Février 1988.

Il comprend un Conseil Syndical de 27 membres qui représentent :

- Le Département des Hautes-Alpes.
- La Région Provence, Alpes, Côte-d'Azur.
- La commune de Gap.
- La commune de Marseille.
- La commune de Montgenèvre.
- La commune de Val des Près.
- La Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie.
- La Chambre de Commerce et d'Industrie de Gap et des Hautes-Alpes.
- La Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille.

Il est conseillé par un comité consultatif de 10 membres représentant : la SOCOVAL (Société d'études pour l'amélioration des communications routières entre la France et l'Italie par le Val de Durance), la Fédération Régionale des Travaux Publics, le Syndicat Départemental des Entrepreneurs et Artisans du Bâtiment et des Travaux Publics des Hautes-Alpes, l'Union Syndicale des Transporteurs Routiers des Alpes-de-Haute-Provence et des Hautes-Alpes, l'Association de Défense des entreprises et d'expansion de la profession du Bâtiment et des Travaux Publics.

### LE GROUPEMENT D'ETUDES

A la suite de l'appel d'offres international lancé le 29 Juin 1987, dix groupements ont répondu. Le choix du syndicat s'est porté sur le groupement constitué par :

- SETEC : Société d'études techniques et économiques  
Tour Gamma D  
58, Quai de la Rapée  
75583 PARIS
- SIMECSOL : Bureau d'Ingénieurs conseils en géo-techniques  
115, rue Saint-Dominique  
75007 PARIS
- SITAF : Société Italienne du percement du tunnel du Fréjus  
Corso Svizzera n° 185  
10149 TORINO

RENSEIGNEMENTS PAR ECRIT SEULEMENT :

SETUMONT - HOTEL DU DEPARTEMENT DES HAUTES-ALPES  
32, rue Saint-Arey - BP. 159 - 05008 GAP CEDEX

### LE BUREAU DU SETUMONT

Les membres du SETUMONT se sont réunis pour la première fois le : 1er Mars 1988 et ont constitué un Bureau :

Président d'Honneur : M. Amédée de BRETEVILLE  
Président de la SOCOVAL.

Président : M. Pierre BERNARD-REYMOND,  
Vice-Président du Conseil Général des Hautes-Alpes, Ancien Ministre, Ancien Parlementaire Européen, Ancien Député Français.

1er Vice-Président : M. Pierre ROUX, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Gap et des Hautes-Alpes.

Vice-Présidents : M. Jules SEBASTIANELLI, Conseiller Municipal de Marseille et M. Alain BAYROU, Conseiller Régional.

Secrétaire : M. Ernest JUGE, Conseiller Général et Maire de LA GRAVE.

Membres : - M. Bernard GIVAUDAN, Maire de Gap.

- M. Michel MONTANDON, Maire de VAL DES PRES.

- M. Gilbert PAVESI, Maire de MONTGENEVRE.

- M. Guy JOURDAN-BARRY, Vice-Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Marseille.

- M. Pierre DUMAINE, Membre de la Chambre Régionale de Commerce et d'Industrie.

### RENCONTRE MINISTERIELLE

Monsieur Giuseppé BOTTA, Président de la Commission des Travaux Publics du Parlement Italien, Administrateur de la SITAF, Conseiller Municipal de BARDONNECHE a rencontré à la tête d'une délégation italienne M. Pierre MEHAIGNERIE qui était alors Ministre français de l'Équipement, du Logement, de l'Aménagement du Territoire et des Transports.

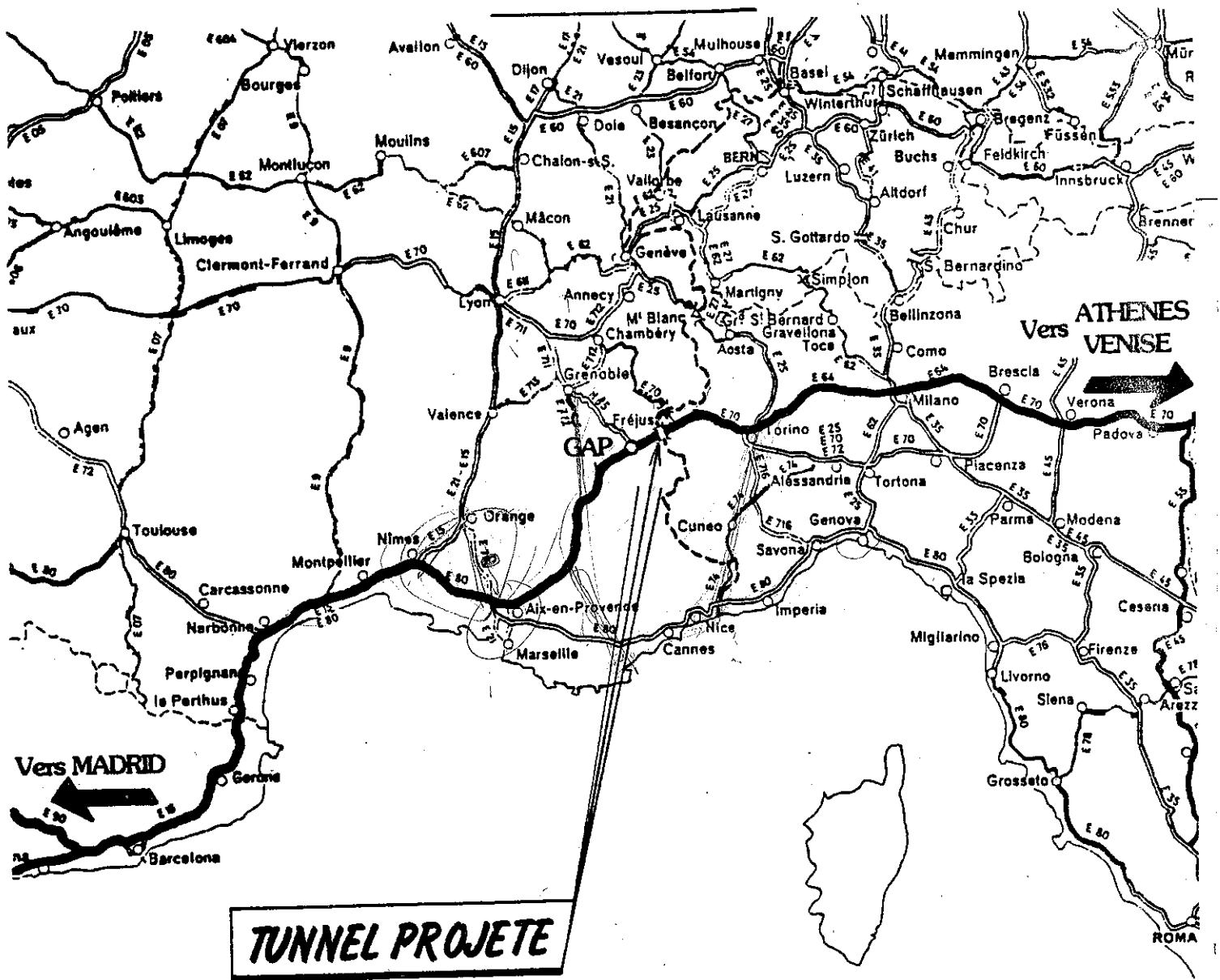
Au cours de cette audience qui s'est tenue en présence de M. Pierre BERNARD-REYMOND, le problème d'un nouveau tunnel franco-italien a été évoqué de façon très positive de part et d'autre.

### CALENDRIER PREVISIONNEL DE REALISATION

1988-1989 : étude de faisabilité  
1989-1990 : projet d'exécution reconnaissance complémentaire - montage financier.  
fin 1990 - début 1991 : appel d'offre  
1991 : début des travaux  
fin 1995 : ouverture au trafic.

# LIAISON

## MADRID - Val de Durance-Piémont - ATHENES



**TUNNEL PROJETE**

