



Conseil Syndical le 18 mars 2016

## COMMUNIQUE DE PRESSE

# LE PROJET DE PERCEE FERROVIAIRE DU MONTGENEVRE

Le Conseil syndical du SETUMONT, Syndicat mixte pour l'Etude du Tunnel du Montgenèvre, s'est réuni ce vendredi 18 mars, à l'Hôtel de Ville de Gap, à l'invitation de Monsieur Roger Didier, Maire de Gap et Vice-Président du Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur, sous la Présidence de Monsieur Maurice BRUN, Président de la Chambre de Commerce et d'Industrie de région Provence Alpes Côte d'Azur.

L'actualité du projet d'une liaison ferroviaire franco-italienne reliant Marseille à Turin, via le Val de Durance et le col de Montgenèvre, était au cœur de l'ordre du jour.

Les principaux acteurs économiques et politiques de notre région étaient représentés, parmi lesquels Madame Chantal Eymeoud, Vice-Présidente du Conseil Régional Provence Alpes Côte d'Azur, mais aussi les représentants du Conseil départemental des Hautes-Alpes, de la Chambre de Commerce et d'Industrie régionale, de la Chambre de Commerce et d'Industrie des Hautes-Alpes, de la Chambre de Métiers et de l'Artisanat des Hautes-Alpes, de la Ville de Gap, des communes de Montgenèvre et de Val des Prés ainsi que de plusieurs experts et personnes qualifiées. Ils ont confirmé leur objectif de voir évoluer favorablement ce projet.

La poursuite du projet Montgenèvre est inscrite dans le Contrat de Projet Etat Région (CPER) 2015-2020, en continuité avec le CPER précédent dans le cadre duquel ont été réalisées les dernières études.

Les membres du Setumont ont noté avec une grande satisfaction la volonté de la nouvelle gouvernance régionale de placer la percée ferroviaire du Montgenèvre dans les premiers objectifs stratégiques de cette mandature.

Les services de l'Etat ont été saisis d'une demande pour l'organisation d'un débat public. Dans cette perspective plusieurs rapprochements avec les instances politiques du Piémont italien et avec les représentants du secteur associatif du Briançonnais sont envisagés, afin d'atteindre le meilleur consensus.

Le bouleversement créé par la nouvelle politique fédérale suisse des transports, mise en place depuis 2005, place idéalement le passage du Montgenèvre dans le prolongement des nouvelles infrastructures ferroviaires suisses, notamment les tunnels du Lötschberg-Simplon et du Saint Gothard.

La mise en service du nouveau tunnel ferroviaire du Saint Gothard en juin prochain ne peut que confirmer l'importance d'un accès direct de notre région à ces nouveaux passages vers l'Europe centrale et orientale.

La réalisation de cette liaison val de Durance-plaine du Pô peut être facilement "phasée" dans le temps. Elle nécessite bien évidemment que la ligne actuelle des Alpes soit pérennisée. Son raccordement au réseau ferroviaire italien, électrifié, créera les conditions favorables au désenclavement des Alpes du sud, objectif essentiel au développement de notre région.

Contact presse : 06.30.44.31.46 [postmaster@setumont.eu](mailto:postmaster@setumont.eu)

**Plus d'informations sur : [www.setumont.eu](http://www.setumont.eu)**